

Governance of the Interoperability Framework for Rail and Intermodal Mobility (GoF4R)

Popis projektu

Cílem projektu je nastavit v odvětví dopravy udržitelnou správu, vytvářející správné podmínky pro zavedení hladce fungujících dopravních služeb a podporu rozvoje multimodálních cestovních služeb. Vytvořená řídicí struktura bude základem dlouhodobé stability a kontrolovaného budoucího rozvoje, což povede k posílení důvěry v odvětví a k podpoře investic do nových produktů a služeb. Modely řízení, které budou identifikovány v rámci projektu, přinesou pozitiva i evropským cestujícím prostřednictvím růstu příjmů poskytovatelů dopravních služeb. Odstraněním technologických, administrativních a ekonomických překážek vzniknou nové obchodní příležitosti pro zlepšení mobility a služeb souvisejících s cestováním a bude usnadněno začlenění nových hráčů v odvětví.

Na řešení projektu, jehož partnerem je i ESF MU, se podílí rozsáhlé mezinárodní konsorcium 16 specializovaných subjektů (např. z Francie, Velké Británie, Itálie, Belgie, Španělska, Slovenska a České republiky), mezi nimiž jsou výzkumné instituce, významní evropští železniční operátoři, odvětvová sdružení reprezentující osobní a multimodální dopravu a veřejné orgány. Koordinátorem projektu je společnost UNIFE – the European Rail Industry, partnery jsou Union Internationale Des Chemins De Fer (UIC), University of Sheffield, Rail Safety And Standards Board Limited (RSSB), OLTIS Group a.s., European Passengers' Federation, Trenitalia S.p.A, Centro Nuova Comunicazione s.r.l., Politecnico di Milano, D'Appolonia Belgium, International Association Of Public Transport, Žilinská univerzita v Žiline, Teleste Oyj, Universidad Politécnica de Madrid a Societa consortile a Responsabilita Limitata. Projekt je řešen v rámci podprogramu IP4 Shift2Rail programu Horizon 2020.

Project description

The establishment of good governance will effectively secure the confidence of the industry to use the Interoperability Framework (IF) semantic technologies that will be established under the IP4 Shift2Rail program. The objective of the Governance of the IF for Rail and Intermodal Mobility (GoF4R) project is to define sustainable governance for the IF that will create the right conditions to introduce seamless mobility services and foster the development of multimodal travel services. GoF4R will help to overcome obstacles currently impeding development of market innovation by fostering a large acceptance of the “semantic web for transportation.” The objectives will be achieved through a partnership of specialist participants including research institutions, a major European rail operator, industry associations representing the passenger and multi-modal transport sectors and public transportation authorities.

Participants, who are also involved in the consortium of designers for the IF, will focus on the establishment of sustainable governance that will promote community confidence. The governance structure will create the basis for long term stability and controlled future evolution of the IF, promoting industry confidence so that it is attractive to invest in future products and services. The project encompasses all current and future stakeholders who will exploit the IF as described in the Shift2Rail Multi Annual Action Plan, contributing to the realisation of a distributed semantic “web of transport” integrating the TAP-TSI specifications as one of its elements. The governance models proposed in GoF4R will assure the interests of European travellers by fostering market uptake by mobility service providers. It will facilitate new business opportunities for improved mobility and travel related services and improve the incorporation of new stakeholders in the European arena by removing technological, administrative and economic boundaries.

Období realizace/Time Period: 1. 11. 2016 – 31. 10. 2018